

Inauguración de la terminal de hidrocarburos del Grupo Tradebe en el puerto de Barcelona

Página 3



El presidente del Grupo Tradebe, Josep Creixell, la ministra de Fomento, Ana Pastor, el presidente de la Generalitat, Artur Mas, y el presidente del puerto de Barcelona, Sixte Cambra, en la inauguración

Unifeeder se consolida en el Mediterráneo español

Página 5



Unifeeder mantiene un servicio entre Barcelona, Tarragona, Valencia y Túnez, y próximamente inaugurará una nueva línea con Argelia

El puerto de Valencia bate su récord con la escala de cinco cruceros en el mismo día

Página 2



Los cinco buques fueron operados por Acciona Trasmediterránea



Mercè Coscojuela (Continental), Emma López (Continental) y Carles Cardona (Juma Consulting OEA Consultores)

Continental Worldwide Logistics certifica su sistema de gestión con la ISO 9001:2008

Página 4



Representantes de la Autoridad Portuaria y de operadores del puerto de Barcelona participaron en una jornada de Esade

Barcelona expone sus credenciales como entrada del tráfico asiático a Europa

Página 12

Nuevas instalaciones de Airfarm en Barcelona

Página 5

Embarque especial con destino México

Página 5



Startrans coordinó la operación

Blinter Cargo inaugura oficinas

Página 4

Continental Worldwide Logistics certifica su sistema de gestión con la ISO 9001:2008

Una vez superada la auditoria realizada por Bureau Veritas, la empresa de logística internacional y de aduanas Continental Worldwide Logistics ha recibido la certificación ISO 9001:2008. La responsable de este proyecto, Mercè Coscojuela, explica que han conseguido este objetivo con «el esfuerzo y compromiso de todo el equipo que compone la empresa» y de la mano del consultor Juma Consulting - OEA Consultores, apoyados también en la nueva aplicación informática integral Deiworld para transportes, aduanas, contabilidad-finanzas, tracking, gestión de la ISO y el OEA, en la nube, la cual se implementó a mediados del año pasado. Con la obtención de esta certificación, Continental Worldwide Logistics confirma la voluntad de continuar ofreciendo servicios y soluciones logísticas al más alto nivel de satisfac-

ción de sus clientes «a través de la mejora continua de nuestros procesos», asegura Mercè Coscojuela.

Continental Worldwide Logistics está presente en la actualidad en Barcelona, Madrid y Valencia, y entre sus planes de desarrollo abrirán nuevas delegaciones en España así como en el extranjero. Como miembro fundador del network de transitarios Marcopololine, la empresa logística dispone de una red internacional de agentes para dar cobertura mundial a todas las necesidades logísticas que sus clientes puedan necesitar.

«La mejor manera de predecir el futuro, es inventarlo», frase de Alan Kay, es el leitmotiv que impulsa a Continental Worldwide Logistics a superarse constantemente y por lo tanto a prestar especial atención a la mejora continua de la calidad en sus servicios. Entre sus objetivos a corto plazo



Mercè Coscojuela (Continental), Emma López (Continental) y Carles Cardona (Juma Consulting OEA Consultores)

están la obtención de la certificación OEA, la instauración del servicio

track&trace para sus clientes, ofreciéndoles la posibilidad de captura de

documentación a través de webcloud, e iniciar los pasos para obtener las

marcas de calidad de los puertos de Barcelona y Valencia.

Blinter Cargo inaugura nuevas oficinas en Barcelona

La empresa transitaria Blinter Cargo acaba de inaugurar nuevas oficinas en el centro de Barcelona, con el objetivo de poder ofrecer un mejor servicio a sus clientes, según nos comenta su director general Joan Balastegui.

Blinter Cargo, empresa integrada en el Grupo SPT Intercontinental, fue creada en Barcelona con el objetivo de ofrecer servicios de transitario integrales de máxima calidad, adaptados a las necesidades que requiere cada uno de sus

clientes. Actualmente cuenta con una plantilla de ocho personas. Asimismo la transitaria dispone de delegaciones en Valencia, Madrid y Bilbao, oficina propia en la República Dominicana, así como con una amplia red de correspondientes en todo el mundo que le permite actuar de forma global.

Según explican Joan Balastegui y Henry Cruz, director de Negocios de Blinter Cargo, «nuestro producto estrella» es el tráfico semanal consolidado con la

República Dominicana (especialistas en contenedores frigoríficos) y Costa Rica. Además también destacan Uruguay, Argentina, Colombia, México, Hong Kong y la India. En estos dos últimos son especialistas en consolidado de mercancía peligrosa.

Por último, Balastegui y Cruz nos indican que actualmente están trabajando para seguir desarrollando nuevos tráfico, como también la división de cargas especiales y proyectos.



Colaboradores de la empresa transitaria

Unidad política y empresarial de la Comunidad Valenciana y la Región de Murcia en defensa del Corredor Mediterráneo

La consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente de la Generalitat Valenciana, Isabel Bonig, mantuvo en Valencia un encuentro con el consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio de Murcia, Antonio Sevilla. En el mismo, Bonig destacó la unanimidad existente en el ámbito político y empresarial de la Comunidad y Murcia en el impulso y la defensa del Corredor Mediterráneo. La cumbre bilateral se celebró en Murcia y a la misma asistió un nutrido grupo de representantes políticos, empresariales y presidentes de las autoridades portuarias de las dos regiones.

Bonig destacó la importancia que tiene para las autonomías del Mediterráneo un tercer carril que permita que la implantación del ancho estándar entre Castellbisbal (Barcelona) y Valencia sea efectiva en el 2015 y la llegada a Alicante, Murcia y Cartagena se produzca en el 2016. «Con el tercer hilo conseguiremos adelantarnos diez años al corredor definitivo, algo vital para la reactivación económica», señaló Bonig.

Para la consellera, el Corredor Mediterráneo es fundamental para la con-

exión del tejido industrial de la Comunidad al mercado europeo y es la gran oportunidad para convertirnos en la puerta Sur de Europa. En ese sentido, Isabel Bonig hizo hincapié en el abaratamiento de costes que supone la implantación del ancho europeo en el Corredor Mediterráneo, que tendrá una inversión de 1.300 millones de euros en la Comunidad. Por último, Bonig resaltó la buena sintonía existente entre la Comunidad Valenciana y Murcia, «una región que ha sido parte fundamental dentro del grupo de auto-

nomías impulsoras de este gran eje y con la que ha habido intercambio de información y puesta en común de ideas y propuestas».

La cumbre estuvo presidida por el consejero de Obras Públicas Antonio Sevilla y la consellera Isabel Bonig. En ella también estuvieron presentes, entre otros, representantes de las autoridades portuarias de Castellón, Valencia, Alicante y Cartagena, así como los presidentes y representantes del Consejo de Cámaras de la Comunidad Valenciana y Cierval.



Isabel Bonig y Antonio Sevilla muestran el estudio realizado por la Generalitat Valenciana sobre el tercer hilo en el Corredor Mediterráneo