



Ripoll: "Espero que este año se produzca el despeje definitivo del Puerto de Alicante"

JOAQUÍN RIPOLL, PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DEL PUERTO DE ALICANTE

Con el principal objetivo a corto plazo alcanzado, salir de las pérdidas y comenzar a ser rentable, el Puerto de Alicante se enfrenta a 2013 con una sonrisa en los labios. Se esperan nuevos proyectos, que se consoliden los nuevos e interesantes tráfico de chatarra y biomasa y que alguna de las grandes navieras potencie el tráfico de contenedores, como la comunidad portuaria alicantina merece. Para conocer en detalle qué previsiones y proyectos tiene la Autoridad Portuaria para ser un aliado fuerte y útil de su comunidad portuaria, este Día se reúne con el presidente del Puerto, Joaquín Ripoll, quien esperamos, cree que lo peor ya ha pasado.

LOLI DOLZ ALICANTE

El pasado año fue un ejercicio muy intenso para el Puerto de Alicante. Además de realizar destacadas acciones comerciales, hubo que asumir la pérdida de las neas marítimas y luchar por alcanzar los objetivos de sostenibilidad económica. Al todo, ¿qué balance hace del ejercicio, qué balance desde el punto de vista de tráfico, el balance del año 2012 ha sido prácticamente como los anteriores. Ya hablamos de esto en el año pasado.

y en 2012 hemos tenido un ligero incremento respecto al año anterior. Aún así, el tráfico no ha sido tan bueno como nosotros pensábamos porque las perspectivas más positivas se truncaron al final por la decisión de Maersk de salir del Puerto de Alicante. Esto hizo que el tráfico de contenedores tuviera un incremento menor del que pensábamos y que nos hayamos quedado juntos, superando poco poco 2011.

Es lo que quiero decir que en 2012 se sembraron muchas posibilidades, incluso ampliamos bastante el tráfico con Argón, que se están consolidando ahora. Ha sido un año de transi-

ción. Por eso tenemos esperanzas de que las previsiones que nos habíamos planteado al inicio del año 2013 sean mejores. Espero que este año se produzca el despeje definitivo del Puerto de Alicante.

¿Y desde un punto de vista económico? Desde el punto de vista económico, 2012 ha sido un año muy positivo porque hemos pasado de llevar tres años en pérdidas a consolidar unas ganancias o un beneficio en torno a 200.000 euros en 2012. ¿Por qué ha sido posible? Porque al final, después de mucho insistir, Puertos del Estado nos ha reconocido que la Ley de Puertos nos penalizaba respecto a la tarifa. Ahora, Puertos del Estado ha considerado que había que

hacer algún tipo de compensación: nos lo ha compensado y hemos conseguido salir de las pérdidas y ya en 2012 estamos en beneficio. Esperamos conseguir mucho más durante 2013 con el aumento de tráfico que ya se está produciendo.

Pero los últimos años se ha estado hablando mucho de la situación económica del puerto, de sus pérdidas e ineficiencia económica. De hecho, hace poco todavía podían leerse titulares en los que se especulaba con el abandono planteado por Puertos del Estado a Alicante. ¿Qué hay de cierto en eso? Sé a que se refiere. José Llorca, presidente de Puertos del Estado, hablaba en esas informaciones del buen funcionamiento del sistema de puertos. Lo que pasa es que, como buen conocedor del sistema, después de ver muy oportuna para los puertos y destacaba algunas cosas que hay que arreglar.

Hoy en Diario del Puerto INFORME Alicante 2013



MARÍTIMO • La ministra visitará el Puerto

La ministra Pastor asiste hoy al Consejo de la APV en el que se formalizará la cesión de la Dársena Interior /7

El Congreso aprueba la "acción directa" por impago contra la cadena de subcontratación

TERRESTRE • El Proyecto de Ley de Modificación de la LOTT ya viaja rumbo al Senado

La Comisión de Fomento del Congreso de los Diputados aprobó ayer con competencia legislativa plena la ponencia del Proyecto de Ley de Modificación de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT), con lo que se da por supera-

do el trámite de enmiendas en el Congreso y el texto viaja ya rumbo al Senado. La principal novedad es la redacción dada finalmente a la regulación de la "acción directa" por impago. /3



De izquierda a derecha: Juan Carlos Piqueras, jefe del Departamento de Aduanas y responsable de OEA; Jose V. Dolz, director; y Gustavo Benitez, custom Service de Asthon Cargo Valencia. Foto Jose Antonio Sánchez.

Asthon Cargo Valencia se certifica como OEA /6

TERRESTRE • La firma celebra su primer aniversario /5

Lopeval incorpora a sus servicios el despacho de aduanas



Daniel Valiente y Juan José López, gerentes de Lopeval. Foto Loli Dolz.



Henry Cruz, a la izquierda de la imagen, y Joan Balastegui, a la derecha, junto al equipo profesional de Blinter Cargo.

LOGÍSTICA • La transitaria atraviesa por un proceso de expansión /9

El operador Blinter Cargo inicia consolidados marítimos regulares con India y Turquía

LOGÍSTICA • La transitaria atraviesa por un proceso de expansión de sus servicios

El operador Blinter Cargo inicia consolidados marítimos regulares con India y Turquía

La empresa transitaria catalana Blinter Cargo ha iniciado dos nuevos servicios de consolidación marítima que amplían el catálogo de productos que ofrece a sus clientes. Concretamente, se trata de un servicio de consolidado de exportación a Turquía y otro consolidado import/export con la India, sin lugar a dudas dos mercados con un gran peso específico en las relaciones comerciales internacionales.

JOSÉ M. ROJAS BARCELONA
Joan Balastegui y Henry Cruz, director general y director de negocios, respectivamente, de Blinter Cargo, explican a este Diario que, en ambos casos, "la frecuencia de los servicios es semanal, teniendo como punto de salida o destino de la carga el Puerto de Barcelona".

La puesta en marcha de estos servicios es un claro ejemplo del proceso de expansión que atraviesa la empresa y que ha coincidido en el tiempo con



Henry Cruz, a la izquierda de la imagen, y Joan Balastegui, a la derecha, junto al equipo profesional de Blinter Cargo.

el traslado a unas nuevas oficinas situadas en pleno Ensanche barcelonés. "Desde estas instalaciones -comentan ambos directivos- estamos en condiciones de ofrecer un servicio más personalizado a nuestros clientes, seguir explorando las necesidades que precisa el mercado

y poner en marcha nuevos proyectos como puede ser nuestro departamento de cargas especiales".

En referencia de nuevo a los nuevos servicios, Balastegui y Cruz destacan la especialización de Blinter Cargo "en el tráfico de mercancías peligrosas, sobre

todo para las cargas que tienen como origen la India y otras como pueden ser las procedentes de Hong Kong".

Blinter Cargo cuenta con ocho empleados en Barcelona y oficinas de representación en Valencia, Madrid y Bilbao. La empresa, que forma parte del Grupo

La puesta en marcha de estos servicios es un claro ejemplo del proceso de expansión que atraviesa la empresa y que ha coincidido en el tiempo con el traslado a unas nuevas oficinas situadas en pleno Ensanche barcelonés

SPT Intercontinental, dispone además de una oficina propia en Santo Domingo, un mercado, junto al de Centroamérica, en el que son especialistas. "Uno de nuestros tráficó más potentes es el consolidado semanal con República Dominicana, donde estamos especializados en el transporte de contenedores frigoríficos", afirma Henry Cruz.

Por otra parte, finaliza Joan Balastegui, "también destacan otros países en Sudamérica como Costa Rica, México, Uruguay o Argentina, al margen de los servicios convencionales marítimos y aéreos que ofrecemos a estos y otros destinos en el mundo como empresa transitaria con alcance global".

LOGÍSTICA

ADF - Serveis Integrals de Càrrega coordina tres charters con el material del Cirque du Soleil

La empresa transitaria ADF - Serveis Integrals de Càrrega coordinó durante la madrugada del pasado lunes el transporte de todo el material perteneciente al espectáculo "The Immortal World Tour", del Cirque du Soleil, compañía que ha finalizado su gira europea en el Palau Sant Jordi de Barcelona.

JOSÉ M. ROJAS BARCELONA
El traslado de toda la carga se ha efectuado gracias a un importante despliegue de medios técnicos y en una espectacular operación de cirugía logística.

Según los datos que aporta la transitaria: "A partir de las 21 h. llegaron 37 trailers cargados con la escenografía, el vestuario y un total de 90 personas entre personal del Cirque du Soleil, ADF, la compañía de handling aeroportuario WFS y de la



La mercancía llegó en 37 trailers con la escenografía y el vestuario de la compañía.

firma José Llinás e Hijos, todas ellas involucradas en el éxito de la operación. A las 02:30 h. todos los camiones de la gira estaban descargados y preparados y a las 7 h. había más de 130 planchas listas para su em-

barque con destino a Tokio en tres aeronaves cargueras B-747-400 pertenecientes a la compañía Atlas".

Las operaciones se han llevado a cabo en las instalaciones de José Llinás e Hijos en la ZAL

Prat del Puerto de Barcelona y en la plataforma de WFS en el Aeropuerto de El Prat bajo la supervisión de Francesc Campillo y de Carlos Arauz, de las oficinas de ADF en Barcelona y Madrid, respectivamente.

LOGÍSTICA

Parc Logístic de la Zona Franca celebra un Sant Jordi solidario

DP BARCELONA
Los trabajadores de las empresas ubicadas en el Parc Logístic y en el Polígono de la Zona Franca de Barcelona pudieron comprar ayer libros y rosas en la calle, cerca de su puesto de trabajo, por sexto año consecutivo. La jornada es fruto de un acuerdo entre el Parc Logístic, ACT Fundació y la Llibreria Garbí, del Grupo Troa.

Además, al igual que en la edición anterior, la Diada de Sant Jordi sirvió para poner en marcha una campaña solidaria de recogida de alimentos que se prolongará hasta el próximo viernes. La iniciativa es fruto de un acuerdo de colaboración entre Voluntaris Saba y el Banco de Alimentos y nace del impulso de un grupo de empleados de Saba por poner en valor la necesidad de llevar a cabo acciones de carácter social y benéfico que contribuyan a mejorar la calidad de más desfavorecidos.